

(Read ebook) Haftungsprobleme im multimodalen See-Straszlig;enverkehr (German Edition)

Haftungsprobleme im multimodalen See-Straszlig;enverkehr (German Edition)

Robert Pfeiffer

*ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF*



DOWNLOAD



READ ONLINE

#3708359 in eBooks 2003-02-08 2003-02-08 File Name: B00QSAKK8I | File size: 27.Mb

Robert Pfeiffer : Haftungsprobleme im multimodalen See-Straszlig;enverkehr (German Edition) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Haftungsprobleme im multimodalen See-Straszlig;enverkehr (German Edition):

Diplomarbeit aus dem Jahr 2002 im Fachbereich Jura - Zivilrecht / Handelsrecht, Gesellschaftsrecht, Kartellrecht, Wirtschaftsrecht, Note: 1, Karl-Franzens-Universitauml;t Graz (Institut fuuml;r Handelsrecht), Sprache: Deutsch, Abstract: Ziel der vorliegenden Arbeit ist die Darstellung des Haftungsrechts der multimodalen Transportvertrauml;ge

(ds Transportvertrauml;ge, die eine Guuml;terbefouml;rderung mittels einer Mehrzahl von Transportarten mit unterschiedlichen Haftungsregimes zum Inhalt haben). Seit 1966 die ersten Containerschiffe die Transatlantikroute befuhren und die Dauer eines Warentransports USA ndash; Europa um vier Wochen verkuuml;rzt, hat sich eine Entwicklung vollzogen, die den multimodalen Transport von einer wirtschaftlichen und rechtlichen Randerscheinung zu einem Zweig der Verkehrswirtschaft von uuml;bertragender und stauml;ndig zunehmender Bedeutung gemacht hat. Wauml;hrend operative Faktoren kausal fuuml;r die Herausbildung von Transportketten mit mehreren Transportmitteln waren, fuuml;hrte der starke Wettbewerb in der Transportwirtschaft zu einer Auuml;nderung der vertraglichen Beziehungen. Fruuml;her wurden meist uuml;ber Vermittlung eines Spediteurs separate Frachtvertrauml;ge im sog segmentierten Verkehr abgeschlossen. Nunmehr ist ndash; entsprechend dem Interesse der verladenden Wirtschaft ndash; der Transportunternehmer seinem Kunden gegenuuml;ber fuuml;r die Organisation und Abwicklung der gesamten Befouml;rderung verantwortlich. Die haftungsrechtliche Problematik multimodaler Transportvertrauml;ge hat mE zwei Ursachen: 1. Der multimodale Transport ist weder durch ein internationales Uuml;bereinkommen noch durch Normen der ouml;sterreichischen Rechtsordnung geregelt. Die getrennte Entwicklung der Regelungen fuuml;r die einzelnen Transportmittel fuuml;hrte zu einer groszlig;en Zersplitterung des Transportrechts. Aufgrund des internationalen Charakters groszlig;er Teile des Frachtrechts und den damit verbundenen vouml;lkerrechtlichen Verpflichtungen kommt eine innerstaatliche Louml;sung kaum in Betracht und eine Louml;sung durch ein internationales Uuml;bereinkommen scheint nach dem Scheitern des im Rahmen der UNCTAD 1980 verabschiedeten Uuml;bereinkommens unwahrscheinlich. 2. Multimodale Transportvertrauml;ge werfen spezielle Fragen des internationalen Privat- und Zivilprozessrechts auf. Die Rechtsanwendungsfrage kann sich verdoppeln: Kommt nach dem Recht des Vertrages das sog Network-System zur Anwendung, stellt sich die kollisionsrechtliche Frage zwei Mal. Diese bdquo;Verdoppelungldquo; ist methodisch einzigartig. Die Folgen sind unklar und strittig. Weiters enthalten die meisten internationalen Transportrechtskonventionen Regeln uuml;ber die internationale Gerichtszustauml;ndigkeit. Das Zusammentreffen mehrerer Konventionen wirft ebenfalls spezielle Fragen auf.